

प्रेषक,

टी.के. पन्त,
उप सचिव,
उत्तरांचल शासन।

सेवा में

मुख्य अभियन्ता स्तर-१
लोक निर्माण विभाग,
देहरादून।

लोक निर्माण विभाग-२

देहरादून दिनांक ३० दिसम्बर, २००३

विषय :- वित्तीय वर्ष २००३-०४ में नये कार्यों की प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति।

महोदय,

उपर्युक्त विषयक आपके पत्र संख्या २६८९/२६५ याता उत्तरांचल/०३ दिनांक १५.११.२००३ के सन्दर्भ में मुझे यह कहने का निदेश हुआ है कि उपर्युक्त संदर्भित पत्र द्वारा संलग्न सूची में उल्लिखित आपके द्वारा उपलब्ध कराये गये ४८ (अड़तालीस) कार्यों पर टी.ए.सी. द्वारा परीक्षणोपरान्त औधित्यपूर्ण पायी गयी धनराशि ₹० 1049.17 लाख (₹० दस करोड उन्न्यास लाख सत्रह हजार मात्र) की उनके समुख अंकित विवरणानुसार प्रशासकीय एवं वित्तीय स्वीकृति प्रदान करते हुए वर्तमान वित्तीय वर्ष में संलग्नक के कालम-६ के अनुसार कुल ₹० 36.20 लाख (रुपये छत्तीस लाख बीस हजार मात्र) की धनराशि के व्यय की भी श्री राज्यपाल महोदय सहर्ष स्वीकृति प्रदान करते हैं।

2. आगणन में उल्लिखित दरों का विश्लेषण विभाग के अधीक्षण अभियन्ता द्वारा स्वीकृत / अनुमोदित दरों को जो दरें शैड्यूल आफ रेट में स्वीकृत नहीं हैं, अथवा बाजार भाव से ली गयी हो, की स्वीकृति नियमानुसार अधीक्षण अभियन्ता का अनुमोदन आवश्यक होगा।
3. कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन / मानचित्र गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से प्राविधिक स्वीकृति प्राप्त करनी होगी, बिना प्राविधिक स्वीकृति के कार्य प्रारम्भ न किया जाय।
4. कार्य पर उतना ही व्यय किया जाय जितना कि स्वीकृत नार्म है, स्वीकृत नार्म से अधिक व्यय कदापि न किया जाय।
5. एक मुश्त प्राविधान को कार्य कराने से पूर्व विस्तृत आगणन गठित कर नियमानुसार सक्षम प्राधिकारी से स्वीकृति प्राप्त करना अनावश्यक होगा।

6. कार्य करने से पूर्व समस्त औपचारिकताएं तकनीकी दृष्टि के मध्यनजर रखते हुए लोक निर्माण विभाग द्वारा प्रचलित दरों / विशिष्टियों के अनुरूप ही कार्य को सम्पादित कराते समय पालन करना सुनिश्चित करें।
7. कार्य करने से पूर्व स्थल का भलीभांति निरीक्षण उच्च अधिकारियों एवं भू-गर्भवेता के साथ अवश्य करा लें। निरीक्षण के पश्चात् स्थल आवश्यकतानुसार निर्देशों तथा निरीक्षण टिप्पणी के अनुरूप कार्य किया जाये।
8. आगणन में जिन मदों हेतु जो राशि स्थीकृत की गयी है, उसी मद पर व्यय किया जाय, एक मद का दूसरी मद में व्यय कदापि न किया जाय।
9. निर्माण सामग्री को प्रैद्योग में लाने से पूर्व किसी प्रयोगशाला में टेरिटिंग करा ली जाय, तथा उपयुक्त पायी जाने वाली सामग्री को प्रयोग में लाया जाए।
10. कार्य की गुणवत्ता पर विशेष बल दिया जायेगा। कार्य की गुणवत्ता एवं समयबद्धता का पूर्ण उत्तरदायित्व निर्माण ऐजेन्सी / अधिशासी अभियन्ता का होगा।
11. व्यय करने से पूर्व जिन मामलों में बजट मैनुअल / वित्तीय हस्त पुस्तिका के नियमों तथा अन्य स्थायी आदेशों के अन्तर्गत शासकीय अथवा सक्षम प्राधिकारी की आवश्यकता हो, उनमें व्यय करने से पूर्व ऐसी स्थीकृति अवश्य प्राप्त कर ली जाय। निर्माण कार्यों पर व्यय करने से पूर्व प्रत्येक कार्य के आगणन पर प्रशासकीय/वित्तीय अनुमोदन के साथ-2 विस्तृत आगणनों पर सक्षम प्राधिकारी की स्थीकृति अवश्य प्राप्त कर ली जाय।
12. स्थीकृत की जा रही धनराशि का दिनांक 31.3.2004 तक उपयोग कर लिया जायेगा और इसके उपयोगिता प्रमाण पत्र प्रस्तुत किये जाने के उपरान्त ही अवशेष धनराशि अवमुक्त की जायेगी।
13. इस कार्य पर होने वाला व्यय वित्तीय वर्ष 2003-04 में अनुदान संख्या 22 लेखाशीर्षक 5054- सड़कों तथा सेतुओं पर पूँजीगत परिव्यय-04 जिला तथा अन्य सड़कों - आयोजनागत - 800 - अन्य व्यय-03-राज्य सेक्टर-02 नया निर्माण कार्य -24-वृहद निर्माण कार्य के नाम डाला जायेगा।
14. यह आदेश वित्त अनुभाग-3 के अशासकीय संख्या 2038/वित्त अनुभाग-3 /2003 दिनांक 15 दिसम्बर, 2003 में प्राप्त उनकी सहमति से जारी किये जा रहे हैं।

संलग्नक- 48 कार्यों की सूची।

भवदीय,

(टी.के. पन्त)
उप सचिव।

संख्या: २१४७ (1) लो.नि. 2 / 2003 तददिनांक।

- प्रतिलिपि निम्नांकित को सूचनार्थ एवं आवश्यक कार्यवाही हेतु प्रेषित।
1. महालेखाकार (लेखा प्रथम) उत्तरांचल इलाहाबाद / देहरादून।
 2. आयुक्त, कुमार्यू / गढवाल मण्डल, नैनीताल / पौड़ी।
 3. श्री ए.ल.एम. पन्त, अपर सचिव, वित्त (बजट अनुभाग) उत्तरांचल शासन।
 4. मुख्य अभियन्ता स्टर्स-2, लो०नि०वि०, अल्मोड़ा / पौड़ी।
 5. समस्त जिलाधिकारी / कोषाधिकारी, उत्तरांचल।
 6. वरिष्ठ कोषाधिकारी, देहरादून।
 7. निजी सचिव, मा० मुख्यमंत्री जी को भा० मुख्यमंत्री जी के अवलोकनार्थ।
 8. अधीक्षण अभियन्ता, लो०नि०वि०, उत्तरांचल।
 9. वित्त अनुभाग-३ / वित्त नियोजन प्रकोष्ठ, उत्तरांचल शासन।
 10. लोक निर्माण अनुभाग-१, उत्तरांचल शासन।
 11. गार्ड बुक।

आङ्गा से,

(टी. के. पन्त)
उप सचिव।

शासनादेश संख्या २०८७ / लो.नि. २ / ०३-३६ (प्रा.आ.) / २००३ दिनांक ३० दिसम्बर, २००३ का संलग्नक।

क्र. सं.	कार्य का नाम	लम्बाई (किमी.)	लागत (लाख रु०)	टी.ए.सी.	वर्ष
				द्वारा आंकित धनराशि	2003-04 में आवंटन
1	पन्त कर्बैराली-फल्याटी मोटर मार्ग	2.00	27.80	27.80	1.00
2	विजयपुर-डृपटी-बास-तोली-बनलोख मोटर मार्ग	5.00	69.50	69.50	2.00
3	कापड़ा-मन्तोली मोटर मार्ग	3.00	41.70	41.70	1.00
4	जसपुर शमशान घाट से राष्ट्रीय मार्ग सं० ७४ को मिलाने वाला लिंक मार्ग	0.32	7.84	6.56	0.50
5	भलपुरी से मनोरथपुर मार्ग एवं नाली निर्माण	1.00	14.83	14.51	0.50
6	निवाड़ मण्डी से वीरपुरी तक मार्ग	2.00	24.00	23.80	1.00
7	महवाखेड़ा से मजरा तक मार्ग	2.00	24.00	23.80	1.00
8	जसपुर-लक्ष्मीपुर खेड़ा मार्ग का शेष भाग	1.00	12.00	11.90	0.50
9	काशीपुर में मार्ग के किमी १ में हरियावाला ग्राम से टी.एम. मार्ग तक नाले का निर्माण	300 मीटर	5.12	5.12	0.20
10	रायपुर से नादेही मार्ग का सुधार एवं सुदूरीकरण	0.20	4.59	4.57	0.20
11	धौलादेवी में पेटघाल बमन स्थाल मोटर मार्ग	1.00	13.90	13.90	0.50
12	धौलादेवी में कुशेल बैण्ड से तौली जिंगोली मोटर मार्ग	1.00	13.90	13.90	0.50
13	धौलादेवी में हनुमान मंदिर से रंगोड़ी गली मोटर मार्ग	1.00	13.90	13.90	0.50

14	जैती पीपली बाल्का मोटर मार्ग	2.00	27.80	27.80	1.00
15	कमेटपानी मनुली सरपटा मोटर मार्ग	2.00	27.80	27.80	1.00
16	मल्ली महरेली चितौड़खाल मोटर मार्ग	1.35	18.77	18.77	1.00
17	पनवाद्योखन बनकोटा लमजौला मोटर मार्ग	3.00	41.70	41.70	1.00
18	चुना भट्टा में मोटर मार्ग का निर्माण	1.50	18.00	17.85	0.50
19	चुना भट्टा दूध पोखरा मोटर मार्ग का विस्तार	1.00	14.60	14.40	0.50
20	पौड़ी चराकोट देवल गांव मोटर मार्ग	2.00	27.80	27.80	1.00
21	उमरासू-घिण्डपाड़-पीपलकोटी मार्ग का विस्तार	1.00	13.90	13.90	0.50
22	अरकनी खन्दखाल-मुद्दियाली मोटर मार्ग को देवल गांव होते हुए कुलासू तक विस्तार	7.00	97.30	97.30	2.00
23	मण्डल कान्तड़ी नोटर मार्ग	2.00	20.20	20.20	1.00
24	चमोली-पलेटी-सरतोली मोटर मार्ग	2.00	45.60	45.60	1.00
25	पुरसाडी-पलेटी मोटर मार्ग	2.00	20.20	20.20	0.50
26	डांग-धारी हल्का वाहन मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करना	8.50	45.90	45.90	1.00
27	लक्ष्मोली हिसरियाखाल हल्का वाहन मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तित करना (जामणीखाल तथा लक्ष्मोली दोनों तरफ)	12.00	64.80	64.80	2.00
28	घणजी से धारकोट-सुपार-डाप्डा मोटर मार्ग	0.50	6.95	6.95	0.50
29	ललत-सिवालीधार मोटर मार्ग का निर्माण	1.00	13.90	13.90	0.50
30	बादशाही थोल से सोन्द कोटी मोटर मार्ग का नव निर्माण	1.50	14.40	14.40	0.50

			19.20	19.20	1.00
31	कमाण्ड-धौलधार मोटर मार्ग का नव निर्माण	2.00	9.60	9.60	0.50
32	देवनगरी- जिजली-यारी मठियाण गांव-बनाली मोटर मार्ग का नव निर्माण	1.00	9.60	9.60	0.50
33	जड़धार गांव-नगदेव पत्थल्ड मोटर मार्ग का नव निर्माण	1.50	14.40	14.40	0.50
34	रामगांव-ज्युदास-हड्डी मोटर मार्ग का नव निर्माण	1.00	9.60	9.60	0.50
35	पीपली-डाली चाहे आडोलिया मोटर मार्ग का नव निर्माण	2.00	27.80	27.80	1.00
36	जीरो ब्रिज से चोपड़ा सैण पिपोला मोटर मार्ग का नव निर्माण	1.00	13.90	13.90	0.50
37	सूलियाधार यात्का खाल हल्का वाहन मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तन	2.00	10.80	10.80	0.50
38	रत्नी-धौलधार हल्के वाहन मार्ग को मोटर परिवर्तन	1.00	5.40	5.40	0.20
39	जाखुणीधार ताराकोट हल्के वाहन मार्ग को मोटर मार्ग में परिवर्तन	1.00	12.00	11.90	0.50
40	टीननगर नवीनगर मार्ग का निर्माण	1.50	21.50	21.15	1.00
41	श्रीपुर विछुवा फोरेस्ट चौकी एवं पकड़ी नाली का निर्माण	0.80	11.65	11.42	0.50
42	केजाबाग प्राप्राप्रा से टीकाराम के घर तक मार्ग	0.50	6.00	5.95	0.10
43	बगियाधाट से नौगवनाथ मार्ग का निर्माण	2.00	24.00	23.80	1.00
44	ढाह ढाकी (मझोला के पास) मार्ग का निर्माण	2.00			

45	फुलेया चौराहे से प्रतापपुर मार्ग का शेष भाग	1.50	18.00	17.85	1.00
46	झानकट रतनपुर मार्ग का शेष भाग का निर्माण	2.00	23.40	23.25	1.00
47	चन्देली बंडिया मार्ग का निर्माण	1.00	12.00	11.90	0.50
48	कुटटी से गोहर मार्ग का निर्माण	1.70	20.40	20.23	0.50
	योग	95.37 + 300 मीटर	1063.15	1049.17	36.20 लाख

(रुपये छत्तीस लाख बीस हजार मात्र)

(टी.ए. धन्दा)
ज्ञप्त सचिव।